

## ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

σε σχέση με το Προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι 2014»

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, ανακοινώνει ότι θα συνεχίσει η διαβούλευση του συνημμένου προσχεδίου Νομοσχεδίου με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι 2014» λόγω των εκτεταμένων τροποποιήσεων που έχουν γίνει σε σχέση με το Νομοσχέδιο που είναι κατατεθειμένο στη Βουλή.

Το εν λόγω συνημμένο νομοσχέδιο ρυθμίζει το θέμα της μεταφοράς επιβατών από και προς τα αεροδρόμια. Επεξηγήσεις για τις ρυθμίσεις που γίνονται με το νομοσχέδιο φαίνονται στον πίνακα που επισυνάπτεται στην παρούσα ανακοίνωση.

Παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν γραπτώς τις απόψεις και εισηγήσεις τους το αργότερο μέχρι το τέλος της εργάσιμης ημέρας της 11.2.2015 στις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [ctsiapinis@rtd.mcw.gov.cy](mailto:ctsiapinis@rtd.mcw.gov.cy)

Τηλεομοίωτυπο: 22354030

Ταχυδρομική διεύθυνση: Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών  
Τμήμα Οδικών Μεταφορών  
1425 Λευκωσία

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ  
ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ  
ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2001 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2014

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

101(Ι) του 2001  
171(Ι) του 2001  
36(Ι) του 2003  
261(Ι) του 2004  
37(Ι) του 2005  
45(Ι) του 2005  
54(Ι) του 2005  
36(Ι) του 2006  
180(Ι) του 2007  
71(Ι) του 2008  
15(Ι) του 2009  
101(Ι) του 2009  
38(Ι) του 2011  
157(Ι) του 2013  
4(Ι) του 2014  
116(Ι) του 2014.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2014 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι (Αρ. 2) του 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 μέχρι (Αρ. 3) του 2014.

Τροποποίηση  
του άρθρου 2  
του βασικού  
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της άνω τελείας στο τέλος του ορισμού του όρου «διαστική διαδρομή» με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι τέτοια διαδρομή δεν δύναται να περιλαμβάνει στάση σε αεροδρόμιο για διαδρομή που εξυπηρετείται με τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής».

(β) Με την ένθεση στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά του ακόλουθου νέου

όρου:

«τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής» σημαίνει διαδρομή για κάλυψη των αναγκών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού για τα αεροδρόμια για την οποία χορηγείται άδεια δυνάμει του άρθρου 15Α·».

Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 15 του βασικού νομού τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, μετά το κόμμα που ακολουθεί τη λέξη «γραμμές» στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) αυτού (δεύτερη γραμμή), του γράμματος «ή» και την αμέσως μετά προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου (γ):

«(γ) για τακτικές γραμμές ειδικής διαδρομής,».

(β) Με την προσθήκη, μετά τη λέξη «άρθρου» στο κείμενο που έπεται της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1) αυτού (δεύτερη γραμμή), της φράσης «ή, ανάλογα με την περίπτωση, του άρθρου 15Α».

(γ) Με την προσθήκη, μετά τη λέξη «μια» (πρώτη γραμμή) στο εδάφιο (3) αυτού, της φράσης «ή περισσότερες» και τη διαγραφή των παραγράφων (α) και (β) του εδαφίου αυτού.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 15Α.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 15 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 15Α:

«Άδεια τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής.

15Α (1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις κάθε άλλου νόμου ή κανονισμών η αρμόδια αρχή χορηγεί, μετά από αίτηση ενδιαφερομένου, σε επιβατικά οχήματα για τα οποία χορηγήθηκε άδεια «Ε» σύμφωνα με το άρθρο 15, άδεια εκτέλεσης τακτικών γραμμών ειδικής διαδρομής για κάλυψη των αναγκών εξυπηρέτησης του επιβατικού

κοινού για τα αεροδρόμια, τηρουμένων των ακόλουθων όρων και κριτηρίων:

(α) Κάθε επιβατηγό όχημα θα μεταφέρει την ομάδα επιβατών που σχηματίζεται από το σημείο αφετηρίας στο τέρμα της διαδρομής:

Νοείται ότι είναι επιτρεπτό να εκτελούνται μέχρι δύο ενδιάμεσες στάσεις, εφόσον αυτές βρίσκονται εκτός των πόλεων αφετηρίας και τέρματος της διαδρομής και εφόσον οι στάσεις έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή:

Νοείται περαιτέρω ότι δύο ή περισσότεροι αδειούχοι μεταφορείς δύνανται να συνεργάζονται και να συνδυάζουν τις διαδρομές τους για σκοπούς κάλυψης αεροδρομίου που βρίσκεται μετά από δύο πόλεις.

(β) Ο μεταφορέας θα διαθέτει κατάλληλο χώρο και εγκαταστάσεις στο σημείο αφετηρίας του το οποίο -

(i) θα στελεχώνεται καθ' όλη τη διάρκεια παροχής της υπηρεσίας,

(ii) θα διαθέτει καλυμμένο χώρο υποδοχής στον οποίο τουλάχιστον είκοσι επιβάτες θα δύνανται να αναμένουν καθήμενοι, και

(iii) θα διαθέτει χώρους και εγκαταστάσεις υγιεινής.

(γ) Το σημείο αφετηρίας μεταφορέα που λαμβάνει άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής δεν επιτρέπεται να βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 500 μέτρων από το σημείο αφετηρίας άλλου μεταφορέα που κατέχει ήδη άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής

διαδρομής:

Νοείται ότι η απόσταση των 500 μέτρων μετρείται σε ακτίνα επί χάρτου.

(δ) Ο μεταφορέας θα διαθέτει, καθ' όλη τη διάρκεια της παροχής της υπηρεσίας, ένα τουλάχιστον επιβατικό όχημα που είναι προσβάσιμο σε άτομα που διακινούνται με αναπηρικό τροχοκάθισμα.

(ε) Σε σχέση με ειδική τακτική διαδρομή που διενεργείται για σκοπούς εξυπηρέτησης των πόλεων Λευκωσίας και Λεμεσού για το αεροδρόμιο Λάρνακας πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:

(i) ο μεταφορέας θα εκτελεί καθημερινά κατ' ελάχιστον 30 δρομολόγια που θα καλύπτουν επαρκώς τις ανάγκες όλο το εικοσιτετράωρο, καθ' όλη τη διάρκεια των δώδεκα μηνών κάθε έτους

(ii) η έναρξη των δρομολογίων κάθε μεταφορέα θα αρχίζει το μήνα Ιανουάριο ανεξάρτητα της ημερομηνίας που του χορηγείται η άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής

(iii) ο μεταφορέας θα έχει στην ιδιοκτησία του τουλάχιστον 12 επιβατικά οχήματα, τα οποία θα λάβουν άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής.

(στ) Σε σχέση με ειδική τακτική διαδρομή που διενεργείται για σκοπούς εξυπηρέτησης αεροδρομίων για περιπτώσεις που δεν αναφέρονται στην παράγραφο (ε) ο μεταφορέας θα εκτελεί αριθμό δρομολογίων που θα καλύπτουν

επαρκώς τις ανάγκες εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, όπως θα καθορίζεται από την αρμόδια αρχή στη σχετική άδεια, ανάλογα με την περίπτωση.

(ζ) Κάθε μεταφορέας θα ανακοινώνει στο κοινό και θα κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή το πρόγραμμα δρομολογίων του και το ποσό χρέωσης που ο ίδιος αποφασίζει να χρεώνει για την παροχή της υπηρεσίας για κάθε διαδρομή για την οποία λαμβάνει άδεια:

Νοείται ότι ο μεταφορέας δύναται να τροποποιεί τα δρομολόγια και το ποσό χρέωσης για την παροχή της υπηρεσίας νοουμένου ότι οι τροποποιήσεις ανακοινωθούν στο κοινό και κοινοποιηθούν στην αρμόδια αρχή τουλάχιστον δεκαπέντε ημερολογιακές μέρες προηγουμένως:

Νοείται περαιτέρω ότι ο μεταφορέας θα αποφασίζει το ποσό χρέωσης τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 14 και της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 181/2011.

(η) Δεν χορηγείται άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής για διαδρομή με αφετηρία εντός της επαρχίας όπου βρίσκεται το αεροδρόμιο και τέρμα το ίδιο το αεροδρόμιο, εκτός αν η απόσταση μεταξύ των δύο αυτών σημείων είναι μεγαλύτερη από σαράντα χιλιόμετρα επί οδού.

(2) Η άδεια είναι πενταετούς διάρκειας και εκδίδεται αφού καταβληθεί το ποσό των εκατό (100) Ευρώ για κάθε λεωφορείο που θα χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των τακτικών γραμμών ειδικής διαδρομής.

(3) Η αρμόδια αρχή δύναται να ζητήσει από τους μεταφορείς που λαμβάνουν άδεια με βάση το παρόν άρθρο, να εγκαταστήσουν συστήματα τηλεματικής τεχνολογίας μέσω των οποίων η αρμόδια αρχή θα μπορεί να ελέγχει την εκ μέρους των μεταφορέων τήρηση του ανακοινωμένου προγράμματος δρομολογίων που αναφέρεται στην παράγραφο (ζ) του εδαφίου (1).

(4) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου -

(α) «διαδρομή» σημαίνει καθορισμένη τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής που έχει συγκεκριμένη γεωγραφική αρχή, πορεία επί της οδού και τέλος·

(β) «δρομολόγιο» σημαίνει συγκεκριμένη μετακίνηση εντός μίας διαδρομής που έχει προγραμματισμένη χρονική αρχή και τέλος.

(5) Η αρμόδια αρχή ανακαλεί προσωρινά ή μόνιμα τις άδειες που χορηγήθηκαν με βάση το παρόν άρθρο -

(α) αν διαπιστώσει ότι δεν τηρείται εκ μέρους του μεταφορέα οποιοσδήποτε όρος ή κριτήριο που καθορίζεται στο παρόν άρθρο, περιλαμβανομένης και της υποχρέωσης για τήρηση του προγράμματος δρομολογίων που αναφέρεται στην παράγραφο (ζ) του εδαφίου (1), ή

(β) αν διαπιστώσει ότι η χορήγηση των αδειών έχει εξασφαλιστεί με δόλο, ψευδή δήλωση ή απόκρυψη ουσιώδους στοιχείου.

(6) Η μη τήρηση από τον μεταφορέα ή/και από οποιοδήποτε εργοδοτούμενο του, ανάλογα με την περίπτωση, οποιασδήποτε από τις υποχρεώσεις που

καθορίζεται στο παρόν άρθρο τιμωρείται, ανεξάρτητα αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ευθύνης ή αν συντρέχει περίπτωση ανάκλησης των αδειών με βάση το εδάφιο (5), με χρηματική ποινή μέχρι πενήντα χιλιάδες (50.000) Ευρώ, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης και, σε περίπτωση συνεχιζόμενης παράβασης, σε περαιτέρω χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια (1.000) Ευρώ για κάθε ημέρα κατά την οποία συνεχίζεται η παράβαση.

(7) Η χρηματική ποινή που αναφέρεται στο εδάφιο (6) επιβάλλεται από την αρμόδια αρχή στον μεταφορέα ή/και στον εργοδοτούμενο του, ανάλογα με την περίπτωση, με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής.

(8) Η αρμόδια αρχή πριν προβεί στην έκδοση της απόφασης της για ανάκληση άδειας σύμφωνα με το εδάφιο (5) ή για επιβολή χρηματικής ποινής με βάση το εδάφιο (6), κοινοποιεί εγγράφως την πρόθεση της στον μεταφορέα ή/και στον εργοδοτούμενο του, ανάλογα με την περίπτωση, και παραθέτει τους λόγους που δικαιολογούν την απόφαση της και παραχωρεί τουλάχιστον δύο εβδομάδες διορία για να υποβληθούν τυχόν παραστάσεις, τις οποίες μελετά πριν εκδώσει την απόφαση της.

(9) Το ποσό της χρηματικής ποινής περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών από της κοινοποίησης της σχετικής απόφασης.